



Vellykket elbil
fra Volkswagen
NESTE SIDE

Ikke musserende



■ **EFFEKTIVT OG FOLKELIG.** Helt topp, synes turistene Michael Chia (til venstre) og Trevor Poh om pølsedag i SAS-loungen på Oslo Lufthavn.



ENKELT PÅ GARDERMOEN. Ingen vin på flaske hvis du ikke har gullkort hos SAS på Oslo Lufthavn.



LUKSUS I HELSINKI. I Finnair-loungen kan du drikke så mye Dom Perignon du bare vil mot litt betaling.



GJENÅPNER SPA. Etter å ha vært stengt en periode, gjenåpner Finnair sin spa-avdeling neste år når den nye premium-loungen åpnes.

verden. Neste år tar Finnair det ett skritt lenger og åpner en premium-lounge og gjenåpner spa-avdelingen. Dagens lounge har adgang for enkelte medlemmer og reisende på business. Man kan også betale seg inn for å få fri tilgang til vin, øl, musserende og bren-

nevin og et utvalg varmmat. Designet i loungen er gjen-nomgående finsk. – Målet vårt er å representere Finland og finsk design på sitt beste. Det skal være lyst, åpent, stille og rolig, men av og til kan det være ganske fullt her. Derfor vil vi bygge en ny lounge som er

enda mer eksklusiv, sier Markku Remes.

Kresne japanere

Remes forteller at spesielt asiater stiller høye krav. – Japanere er veldig kresne. De er vant til luksus og reiser mye, men jeg vet at de elsker finsk design, sier Remes. Han stiller seg undrende til at SAS går den «folkelige» veien. – Ja ja, det er SAS sitt valg. Finnair satser derimot på mer luksus, bemerker han. For amerikaneren Chris Stout spiller ikke toppstandard noen stor rolle. – Denne Finnair-loungen er åpen, lys og fin, men om det er god mat og dyre viner – det er for meg revnende likegyldig. Det er viktigere at det er rolig her, at jeg kan jobbe uten å bli forstyrret, sier Stout. ----- line.kaspersen@dn.no

Luksus ikke viktigst

OSLO: Administrerende direktør Per Arne Villadsen i reisebyråkjeden Berg-Hansen har inntrykk av at norske jobbreisende er mer opptatt av kort vei til gaten, god trådløs nett-tilgang og rolige omgivelser enn all tenkelig luksus i flyplassloungen. – Standarden skal være god og det må være ok mat og drikke, men det er ikke champagne de kommer dit for, sier Villadsen. – Jobbreisende har en hektisk hverdag, og flyplasslivet kan være stressende i seg selv. Derfor er det godt å komme til et område man kan og jobbe og stress ned før turen går videre. Det skal være så enkelt og forutsigbart som mulig. Luksus er nok

viktigere på oversjøiske flyreiser, og jeg tror at premium-reisende fra Midt-østen og Asia stiller større krav til luksus enn vesteuropeere, sier han. Det tror også trendekspert Ståle Økland i Global Retail Trends. – I Østen har de et annet forhold til luksus, der hadde de neppe vært spesielt fornøyd med å få servert pølse i lompe. Når norske jobbreisende reiser, er imidlertid det viktigste et behagelig sted hvor man kan sette seg ned, tilgang til nett og mat og drikke. Det er nok mer stas når man er på ferie, da setter man mer pris på litt luksus, sier han.