

# Nordsjøarbeidere drik

**Spa eller pølser:** Mens Finnair gjenåpner spa-avdelingen og tar luksuskonseptet ett skritt videre i Helsinki, inviterer SAS til pølsefest i utenlandsloungen på Gardermoen.

## REISELIV



LINE  
KASPERSEN

HAMPUS  
LUNDGREN

FOTO

## Gardermoen/Helsinki

Japanerne i SAS-loungen kikker nysgjerrig ned i pølsegryten, men tviler ikke lenge og tar hver sin pølse før de haster avgårde for å rekke flyet. 40 kilo pølser går unna hver torsdag. Det kunne gått det dobbelte, tror Anita Røsaasen, som er ansvarlig for driften av loungen.

Etter at SAS la om loungeproduktet i sommer, har antallet besøkende økt med 20 prosent. Konseptet er det samme i Stockholm og København.

– Her om dagen kom det en guttegjeng med en stabel pizzaesker. De betalte seg inn og satte seg i et hjørne for å spise. Lounge-gjester i dag er ikke bare forretningsfolk på jobbreise, sier Røsaasen.

Mens flyplasslounger verden over kappes om å tilby luksus, går SAS motsatt vei.

– Her finner du ikke luksus. Vi vil at loungen skal være folkelig, da favner den bredt, sier informasjonssjef Knut Morten Johansen i SAS.

Vin og øl tilbys på tappekran, og bortsett fra torsdag består varmmaten av suppe. Salat tilbys daglig, og av og til lukter det nystekte vaffer i lokalene. Loungen er flunkende ny og ligner mest på en moderne kantine. I den innerste avdelingen har kun Gull-kunder tilgang, men maten er like fullt suppe og pølser.

– Målet er å ha det enkelt og praktisk. Vi har ikke champagne, men vinen vår er ikke dårlig! Det er en myte at de som flyr mest er menn i dress og slips, det er like mange nordsjøarbeidere innom loungen – og de drikker ikke musserende, sier Johansen.

## Folkelig

Ifølge Johansen foregår konkurransen mellom flyselskapene mer og mer på bakken. Lounge-gene må møte kundenes behov. Det handler om å reise kjapt, effektivt og bekvemt.

## Få tilgang til lounge-luksus

Her er fire måter å få tilgang til loungen, uten å fly førsteklasse eller business.

Husk at loungene har ulike adgangsregler.

### 1. Kjøp et dagspass

En rekke loungen lar reisende betale for å slippe inn. Dette kan variere fra 150 til 400 kroner, og noen ganger gis det bare tilgang om man flyr med visse selskaper. Dagspasskunder får nei om loungen er full.

### 2. Bruk kredittkortet

Noen kredittkort, blant annet de som er utstedt av eller knyttet til flyselskaper, kan ha lounge-tilgang blant sine fordeler.

American Express og Diners Club gir tilgang til en rekke loungen over hele verden, enten gratis eller ved å betale en viss sum.

### 3. Skaff deg et medlemskap

Etter å ha fløyet mye og oppnådd elitestatus hos flyselskapet, får en virkelig tilgang til godene, som gratis bruk av loungen. Et elitekort gir ikke bare tilgang til flyselskapets lounge, men alle loungene i alliansen. Et gullmedlemskap hos SAS gir gratis tilgang til flyplassloungene til alle flyselskapene i Star Alliance. Priority Pass gir adgang til flere hundre loungen over hele verden, selv på økonomiklasseflyvninger. Det finnes dessuten en rekke lignende pass som gir lounge-tilgang.

### 4. Bli invitert

De fleste medlemmer kan invitere inn en gjest gratis.

20©13 DagensNæringsliv grafikk/kilde: SAS, Finnair, Bedrereise.no, Loungebuddy

## ULIKE LOUNGER

■ **Flaggskip:** Det beste flyselskapene tilbyr på de mest sentrale flyplassene. Qantas First Lounge i Sydney har spa med gratis ansiktsbehandling, massasje og manikyr. British Airways' Concorde Room på Heathrow har champagne-bar og private rom med seng, eget bad og room service.

■ **Vip:** Personlig invitasjon er en forutsetning. Kun åpne for kjente politikere og andre kjendiser.

■ **Ankomst:** Det er ikke så mange av dem, men er gode å ha hvis flyet lander grytidlig. Ofte muligheter for en dusj, spise frokost og ta en pust i bakken før man forlater flyplassen. Cathay Pacific har en slik i Hong Kong.

■ **Ekspress:** Dette er mini-loungen for små flyplasser og andre steder som ikke har loungen. Air New Zealand har en slik i Christchurch.

■ **Den barnefrie:** Virgin Americas' The Loft Lounge i Los Angeles er en slik barnefri sone.

Kilde: The Sydney Morning Herald

– Jeg vet ikke om konseptet vårt hadde fungert i Singapore, men det fungerer veldig godt i Norden. Det er helt bevisst at vi har fjernet oss fra det luksuriøse og gått mer mot det folkelige, sier Johansen.

Alle SAS Gull-, Pandion- og Plus-kunder har gratis tilgang til

## TOPP TI

Reisenettsiden Loungebuddy.com kåret disse ti flyplassloungene til de beste i 2013:

■ Qatar Airways Premium Terminal, Doha International Airport (DOH)

■ Virgin Atlantic JFK Clubhouse, John F. Kennedy International Airport (JFK)

■ The Finnair Lounge, Helsinki Airport (HEL)

■ British Airways Concorde Room, London Heathrow Airport (LHS)

■ Etihad Diamond First Class Lounge, Abu Dhabi Airport (AUH)

■ The Pier, Hong Kong International Airport (HKG)

■ Qantas First Class Lounge, Sydney International Airport (SYD)

■ Lufthansa First Class Terminal, Frankfurt Airport (FRA)

■ Air France La Premiere Lounge, Charles de Gaulle Airport (CDG)

■ Thai Airways Royal First Lounges, Bangkok International Airport BKK  
Kilde: Loungebuddy.com

loungen. Reisende med SAS og Widerøe kan få tilgang for 219 kroner.

Facebook-ansatt Petter Høie har cirka 100 reisedager i året. Han sitter i SAS-loungen og venter på flyet til Stockholm.

– Loungen er generelt en ganske kjedelig affære. Jeg bryr



DESIGN. I Finnairs prisbelønte lounge er alt fra lamper til møbler finsk design.

meg ikke noe om luksus. Så lenge jeg har wifi som funker, et komfortabelt sted hvor jeg kan sitte og jobbe, og det er stille og rolig rundt meg, er jeg fornøyd, sier Høie.

## Spa-avdeling

På Vantaa Airport i Helsinki i

Finland er tonen en helt annen. – Det får nesten ikke blitt luksuriøst nok! sier Markku Remes, sjef for Finnairs loungen på flyplassen.

I 2011 ble Finnairs lounge kåret til Priority Pass Global Lounge of the Year, i konkurranse med 600 loungen over hele